

Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek**Stanoviska dotčených orgánů státní správy a pro společné povolení**

č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Obecní úřad Božetice	stanovisko ke stavbě	16.02.2022	bez č.j.	souhlasné stanovisko s podmínkami
2	Obecní úřad Božetice	žádost o kácení dřevin	22.02.2022	bez č.j.	povolení o kácení dřevin
3	Městys Sepekov	stanovisko ke stavbě	25.02.2022	UMSE-0065/2022	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Městský úřad Milevsko - odbor regionálního rozvoje	závazné stanovisko ÚP a OŽP	01.02.2022	MM 04911/2022/ORR/LF	závazné stanovisko se nevydává
5	Městský úřad Milevsko - odbor životního prostředí	závazné stanovisko ÚP a OŽP	16.02.2022	MM 04910/2022 OŽP/Ši	souhrnné závazné stanovisko
6	Městský úřad Milevsko - odbor životního prostředí	závazné stanovisko OŽP	20.05.2022	MM 34384/2022 OŽP/MŠ	vodoprávní souhlas § 17
7	Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí	závazné stanovisko OŽP	31.03.2022	KUJCK 38181/2021	NATURA 2000, EVL
8	Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí	závazné stanovisko OŽP	06.04.2021	KUJCK 24154/2021	nepodléhá zjišťovacímu řízení
9	Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí	závazné stanovisko OŽP	07.03.2022	KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk	závazné stanovisko ke kácení
10	Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí	závazné stanovisko OŽP	01.03.2022	KUJCK 29030/2022	závazné stanovisko VKP, PP
11	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje	závazné stanovisko	14.02.2022	KHSJC 01606/2022/HOK PI-PT-ST	souhlasné stanovisko
12	Povodí Vltavy, závod Horní Vltava	stanovisko ke stavbě	19.01.2022	PVL-17716/2022/140	souhlasné stanovisko
13	Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany	závazné stanovisko	11.04.2022	127921/2022-1322-OÚZ-BR	souhlasné stanovisko
14	Správa železnic, státní organizace, GŘ, O13	výjimka z nutného obrysu	29.03.2022	24725/2022-SŽ-GŘ-O13	souhlas s výjimkou č.53 z S3 Žel.svršek
15	Výzkumný ústav železniční, a.s.	interoperabilita	30.03.2022	2305/2202	nejdou dotčeny požadavky na interoperabilitu
16	Drážní úřad, sekce infrastruktury	společné povolení	24.08.2022	SUCR-51498/22/Rb	společné povolení stavby v PM

Obecní úřad v Božeticích
Božetice 17
399 01 Milevsko

V Božeticích 16. 2. 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vyjádření k projektové dokumentaci a souhlas s užitím příjezdové cesty při stavbě: „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor-Písek.“

Obec Božetice z titulu vlastníka pozemků KN parc. č. 1201/2, 1256/9, 2061/1, 2099, 2100/3, vše v k. ú. Božetice souhlasí s uvedeným záměrem na rekonstrukci mostu v km 21,510 na trati Tábor-Písek dle projektové dokumentace a dočasným využitím příjezdové cesty v období od 3. 7. 2023 do 31. 8. 2023, která je navržena pro příjezd na staveniště.

V roce 2021 byl na místní komunikaci parc. č. 2099 v k.ú. Božetice, u č.p. 42, vybudován přejezdový odvodňovací kanál napříč místní komunikací, který je nutno zabezpečit proti poničení. Maximální zatížení roštů je 25 tun. V případě poškození nebo zničení výše zmíněného přejezdového odvodňovacího kanálu požadujeme zbudování nového.

Stavbou dotčený pozemek parc. č. 1201/2 a místní komunikace parc. č. 2099, 2061/1, 2100/3 a 1256/9 vše v k.ú. Božetice, ve vlastnictví Obce Božetice, požadujeme po dokončení stavby uvést do původního stavu.

Požadujeme oznámit zahájení stavebních prací 7 dní před začátkem stavby.



František Horek
starosta obce

Obecní úřad Božetice
Božetice 17
399 01 Milevsko

V Božeticích 22. 2. 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Rozhodnutí

Obecního úřadu Božetice o žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

VÝROK

Obecnímu úřadu Božetice byla dne 18. 2. 2022 doručena žádost od TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, o povolení kácení těchto dřevin:

Jedná se o stromy rostoucí na pozemku parc. č. 2101 v k. ú. Božetice, konkrétně stromy označené v situačním zákresu přiloženém k žádosti č. 21 – č. 27.

OÚ Božetice jako příslušný orgán ochrany přírody podle § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), přešetřil uvedenou žádost a po zvážení všech známých skutečností a vyhodnocení důkazů rozhodl podle § 8 odst. 1 zákona a podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, takto:

Shora uvedené žádosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, o povolení kácení výše uvedených dřevin na parcele č. 2101 v k. ú. Božetice se vyhovuje a povoluje za těchto podmínek:

- 1) Pozemek č. 2101 bude uveden do původního stavu.
- 2) Jako náhradu za pokácené stromy č. 21 – č. 27, dle přiloženého situačního zákresu, požadujeme vysazení 10 kusů lip vzrostlých v zemním balu v k.ú. Božetice (místo bude upřesněno při realizaci stavby).

Správní poplatek v celkové výši 500,- Kč (za provedení místního šetření), uložené podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, uhradte v hotovosti na OÚ Božetice nebo převodem na bankovní účet č. 8823-271/0100.

ODŮVODNĚNÍ

Obecnímu úřadu Božetice byla dne 18. 2. 2022 doručena žádost TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, o povolení kácení stromů na parcele č. 2101 v k. ú. Božetice, konkrétně stromy označené v situačním záznamu přiloženém k žádosti č. 21 – č. 27. Jedná se o náletové dřeviny v těsné blízkosti železničního mostu v Km 21,510 na trati Tábor-Písek, kde v roce 2023 proběhne rekonstrukce zmíněného mostu.

Obecní úřad Božetice posoudil předloženou žádost, provedl obhlídku předmětných dřevin a rozhodl pokácení stromů povolit.

Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

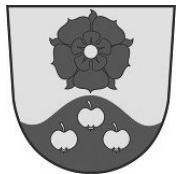
Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí účastníku řízení, podáním učiněným u Obecního úřadu Božetice.

 František Horek
starosta obce
OBEC BOŽETICE
okres Písek
399 01
IČ: 00249556

Účastníci řízení:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
2. Obecní úřad Božetice



Městys Sepekov

Sepekov 174 , 398 51 Sepekov

Váš dopis s

čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: UMSE - 0065/2022

Spisová

značka:

Vyřizuje: Ing. Pavlína Bambuškarová

Tel:

E-mail: mestys@sepekov.cz

Datová 3ycb5gr

schránka:

Datum: 25.02.2022

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

120 00 Praha 2

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek

Městys Sepekov nemá námitek k projektové dokumentaci stavby: „Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek“ dle projektové dokumentace zpracované TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983 za podmínky, že:

- bude při výlukách zachována nezměněná dopravní obslužnost náhradní autobusovou dopravou ve stejném rozsahu jako při železniční dopravě;
- informace o náhradní autobusové dopravě bude min. 1 měsíc před výlukou železniční dopravy řádně a dostatečně zveřejněna;
- bude důsledně zajištěna ochrana významných krajinných prvků a evropsky významné lokality „Lom Skalka u Sepekova“ zařazené do soustavy chráněných území Natura 2000 nacházejících se v zájmovém území stavby;

S pozdravem

Ing. Pavlína Bambuškarová
starostka Městysu Sepekov

Městský úřad Milevsko
Odbor regionálního rozvoje

nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 01 Milevsko
tel. 382 504 111, e-mail: epodatelna@milevsko-mesto.cz

Č.j: MM 04911/2022/ORR/LF

V Milevsku dne 01. 02. 2022

Spis. zn.: SZ MM 05173/2022

Vyřizuje: Ing. Lucie Farová

Tel. 382 504 224; e-mail: lucie.farova@milevsko-mesto.cz

SDĚLENÍ

Odbor regionálního rozvoje Městského úřadu Milevsko, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), k vydání závazného stanoviska Vám tímto **sděluje**, že Vámi předložený záměr „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“, v souladu s § 96b, odst. (1) stavebního zákona patří mezi záměry, pro něž se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.

K žádosti ze dne 19. 01. 2022 sdělujeme, že dle novely stavebního zákona

Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění

§ 96b Závazné stanovisko orgánu územního plánování

(1) Jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování.

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně v území, není nutné vydávat závazné stanovisko orgánu územního plánování.

Ing. Lucie Farová
referent odboru regionálního rozvoje

Obdrží:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, ID DS: p2h7qcq

Městský úřad Milevsko
Odbor životního prostředí
nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 01 Milevsko
Tel.: 382 504 111, ID DS: 8kabvcx, epodatelna@milevsko-mesto.cz

Čj.: MM 04910/2022 OŽP/Ši
Spis. značka: SZ MM 04910/2022
Vyřizuje: Bc. Bohdana Šimáková
Tel.: 382 504 209
E-mail: bohdana.simakova@milevsko-mesto.cz

Datum: 16.02.2022

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO

SOUHRNNÁ ZÁVAZNÁ STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ OŽP

Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí obdržel 19.01.2022 žádost **Správy železnic, státní organizace, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, která je ve věci zastoupena na základě plné moci z 19.01.2022 firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, o vydání stanovisek a vyjádření z hlediska životního prostředí potřebných ke stavebnímu řízení pro stavbu: „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov. K žádosti byla předložena projektová dokumentace stavby, kterou zpracovala firma TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8.

Na základě kompetencí svěřených městskému úřadu zvláštními předpisy na úseku životního prostředí a dále podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí uděluje následující:

I. VYJÁDŘENÍ

Vodoprávní úřad příslušný dle § 7 odst. 2 a § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, dále příslušný podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), **vydává vyjádření** ke stavbě: „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov.

Záměr podléhá udělení souhlasu dle § 17 vodního zákona. Jako podklad žádosti bude doloženo stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku – Povodí Vltavy, s. p.

Zpracovala: Mgr. Monika Šimečková, tel.: 382 504 203

II. ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Orgán státní správy lesů příslušný dle § 7 odst. 2 a § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, dále příslušný dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) a dle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „zákon o lesích“), dále dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 4 odst. 2

stavebního zákona **vydává** ke stavbě „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Orgán státní správy lesů s umístěním předmětné stavby, kterou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, resp. jejich ochranné pásmo (§ 14 odst. 2 lesního zákona), souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. žádný materiál nebude skladován na lesních pozemcích nebo nahrnován do lesa
2. případné výkopové práce a terénní úpravy, realizované v bezprostřední blízkosti lesních porostů budou vůči nim prováděny s největší možnou šetrností, zejména nesmí dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů v takové míře, aby byla ohrožena jejich stabilita
3. při realizaci záměru bude dbáno základních povinností k zachování lesů, tzn. počínat si tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 13 lesního zákona) a neprovádět činnosti v lese zakázané (§ 20 lesního zákona)

Odůvodnění:

Závazné stanovisko bylo uděleno na základě žádosti o vydání souhrnných vyjádření a závazných stanovisek odboru životního prostředí, která byla doručena Městskému úřadu Milevsko, odboru životního prostředí dne 19.01.2022. Orgán státní správy lesů prostudoval předloženou žádost a její přílohy a shledal, že výše uvedená rekonstrukce mostu na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov bude realizována v blízkosti lesních pozemků se způsobem ochrany pozemky určené k plnění funkcí lesa, čímž bude dotčeno ochranné pásmo do vzdálenosti 50 m od lesa. Pro provedení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov byly stanoveny výše uvedené podmínky.

Toto závazné stanovisko je úkon učiněný dotčeným správním orgánem na základě zákona a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je však závazný pro výrokovou část rozhodnutí, či pro jiný úkon stavebního úřadu. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti.

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Zpracovala: Ing. Simona Čiperová, tel.: 382 504 205

III. VYJÁDŘENÍ

orgánu státní správy v odpadovém hospodářství dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

K předložené projektové dokumentaci stavby „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ na pozemcích parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a parc. č. 3181 v k. ú. Sepekov nemáme připomínky.

Původce odpadu je v souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech povinen v případě stavebních a demoličních odpadů, které sám nezpracuje, mít zajištěno v odpovídajícím množství písemnou smlouvou jejich předání, a to ještě v době před jejich vznikem.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence v rozsahu odpovídající průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady dle § 94 odst. 1 až 3 zákona o odpadech, která se uchovává pro případ kontroly správním orgánem, popř. ke kontrolní prohlídce nebo kolaudaci stavby. Součástí evidence tvoří doklady prokazující předání odpadů oprávněné osobě (např. faktura, vážní lístek). Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby. V případě nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem

vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje.

Zpracovala: Ing. Marie Vratislavská, tel.: 382 504 204

IV. VYJÁDŘENÍ

orgánu ochrany přírody dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“):

V daném případě se plánovaný stavební zásah nachází na území evropsky významné lokality (EVL) a přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, v níž je působnost orgánu ochrany přírody svěřena Krajskému úřadu Jihočeského kraje.

Zpracovala: Ing. Ludmila Komárková, tel.: 382 504 206

V. VYJÁDŘENÍ

orgánu státní správy ochrany ovzduší příslušného dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší):

V průběhu stavebních prací budou učiněna veškerá technická a organizační opatření eliminující v maximální míře znečišťování okolí stavby prachem či úletem tuhých znečišťujících látek. Jedná se zejména o dodržování technologické kázně, zvlhčování prašných míst, důsledné dočištění dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, příp. zajištění dostatečného čištění obslužných komunikací, používání uzavřených nádrží a zásobníků, krycích plachet, stavební práce způsobující prašnost budou za nepříznivých povětrnostních podmínek omezeny na minimum, apod.

Zpracovala: Ing. Tereza Rašková, tel.: 382 504 207

Upozornění:

Záměr dále podléhá:

- a. souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona

Výše uvedenou stavbou nejsou dotčeny zájmy ochrany zemědělského půdního fondu.

„Otisk razítka“

Bc. Marta Bardová v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

1. Adresát

počet listů dokumentu: 2
počet příloh: 0

Čj.: MM 34384/2022 OŽP/MŠ
Spis. značka: SZ MM 18463/2022/3
Vyřizuje: Mgr. Monika Šimečková
Tel.: 382 504 203
E-mail: monika.simeckova@milevsko-mesto.cz

Datum: 20.05.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný dle § 7 odst. 2) a § 61 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti **Správy železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, která byla na Městský úřad Milevsko podána dne 14.03.2022 prostřednictvím zmocněnce – společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., IČ: 45274983, se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, vydává:

s o u h l a s

podle § 17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona, ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“

Umístění a údaje o stavbě:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího klenbového kamenného viaduktu na rozhraní k. ú. Božetice (parc. č. 2101) a k. ú. Sepekov (parc. č. 3181), který převádí železniční trať přes významný vodní tok – říčku Smutná IDVT 10100085 (ř. km 28,818) a bývalé odpadní koryto z Kvěčovského mlýna, IDVT 10278714. Celková délka mostu je 147,8 m, tvořen je deseti půlkruhovými oblouky o rozpětí až 12 m a jeho maximální výška nad dnem údolí činí cca 21 m. Záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území, v jeho aktivní zóně Q₁₀₀ (stanoveno Krajským úřadem Jihočeského kraje, č. j. KUJCK 20039/2006 OZZL/2/Zah ze dne 13.07.2006).

V rámci stavby dojde k celkovému zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu a výměně kolejového lože. Stávající kamenné římsy budou sneseny a na jejich místo se osadí nové železobetonové prefabrikované římsy. Ty budou doplněny o ocelové konzoly a ocelové pororošty tak, aby byl na mostě dodržen normový volný mostní prostor mezi zábradlím. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno. Bezprostředně před řešeným mostním objektem bude osazeno mostní provizorium.

Č. h. p. 1-07-04-101, VÚ: HVL_0970, HGR: 6320

Orientační určení polohy mostu (dle souřadnic S-JTSK): X=1114688, Y=751148

Souhlas se v souladu s § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje za těchto podmínek:

Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí a vyjádření správce vodního toku – Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-17716/2022/140 ze dne 08.03.2022:

- Během výstavby nebudou zhoršovány odtokové poměry, tj. v záplavovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál. V záplavovém území toku Smutné nebudou během stavby skladovány žádné látky, které by mohly negativně ovlivnit jakost vody. Při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení.

- Povodí Vltavy, s. p., bude předložena PD provizorního přemostění Smutné (situace, příčný řez, uvedení kapacity potrubí dočasného zatrubnění, způsob odláždění koryta včetně technického popisu prováděných prací) k vyjádření.

- Stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Vltavy, s. p., budou uvedeny do původního stavu.

- O zahájení a ukončení prací bude min. 7 dní předem informován příslušný pracovník Povodí Vltavy, s. p., - provozní středisko Lužnice, a to dle požadavků z výše uvedeného vyjádření. Rovněž bude Povodí Vltavy, s.p., přizváno na kontrolní dny stavby, k odsouhlasení provedených prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.

- Správci toku bude během stavby i po jejím dokončení umožněn výkon jeho oprávnění daných vodním zákonem č. 254/2001 Sb. (zejména dle § 49 odst. 2, písm. b) a c) užívání pozemků sousedících s korytem vodního toku).

- Před zahájením řízení o povolení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání.

- **Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, s. p. k odsouhlasení a následně vodoprávnímu úřadu ke schválení.**

Odůvodnění:

Městskému úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, byla dne 14.03.2022 prostřednictvím zmocněnce – společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., IČ: 45274983, se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, doručena žádost Správy železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, o vydání souhlasu ke stavbě na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících a ke stavbě v záplavovém území (dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona).

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího klenbového kamenného viaduktu na rozhraní k. ú. Božetice (parc. č. 2101) a k. ú. Sepekov (parc. č. 3181), který převádí železniční trať přes významný vodní tok – říčku Smutná IDVT 10100085 (ř. km 28,818) a bývalé odpadní koryto z Kvěčovského mlýna, IDVT 10278714, přičemž záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území, v jeho aktivní zóně Q₁₀₀ (stanoveno Krajským úřadem Jihočeského kraje, č. j. KUJCK 20039/2006 OZZL/2/Zah ze dne 13.07.2006).

Záměr byl doložen souhlasným stanoviskem správce povodí a vyjádření správce vodního toku, podniku Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava, zn. PVL-17716/2022/140 ze dne 08.03.2022.

Jelikož je záměr v souladu s právními předpisy na úseku vodního hospodářství a lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu, vydal vodoprávní úřad souhlas formou závazného stanoviska.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je úkon učiněný dotčeným správním orgánem na základě zákona a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je však závazný pro výrokovou část rozhodnutí, či pro jiný úkon stavebního úřadu. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti.

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

„Otisk razítka.“

Mgr. Monika Šimečková
referentka odboru životního prostředí

Rozdělovník:**Do vlastních rukou obdrží:**

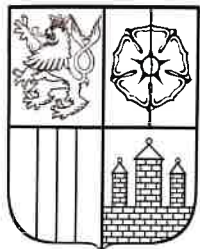
Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (prostřednictvím zmocněnce - DS)

Na vědomí:

Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 399 01 Milevsko
Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice (DS)
K založení do spisu

Počet listů dokumentu: 1

Počet příloh: 0



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00Z0C74

Naše č. j.: KUJCK 38181/2021
 Sp. zn.: OZZL 23208/2021/kaje SO
 Vyřizuje: Ing. Kateřina Jemelíková
 Telefon: 386 720 804
 E-mail: jemelikova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 31. 3. 2021

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 18. 2. 2021 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“ (dále jen „záměr“). Žadatelem o realizaci záměru je společnost TOP CON SERVIS s. r. o, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“).

Předmětem záměru je rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek. Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Božetice (parc. č. 2101) a Sepekova (parc. č. 3181). Jedná se o klenbový kamenný viadukt, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok Smutná a inundační území. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 15792/3-5920. Celková délka je 147,80 m, jde o deset půlkruhových oblouků o rozpětí až 12 m. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí cca 21 m.

Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. U klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování. Je předpokládáno celkové zesílení objektu injektáží, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno.

Záměr je situován na území evropsky významné lokality (dále jen „EVL“), CZ0313103 Lom Skalka u Sepekova, zařazené do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a zákona vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě veškerých dostupných informací (především přiložené žádosti) toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Odůvodnění:

EVL Lom Skalka u Sepekova

EVL zahrnuje v současnosti území opuštěného lomu, ve kterém se v letech 1935 až 1984 těžila leukokratní ortorula. Dno lomu je tvořeno suchými a zamokřenými partiemi. Podmáčené partie jsou buď periodicky zaplavované, nebo s trvalou vodní plochou v průběhu celého roku.

1)

Ploché dno rozsáhlého stěnového lomu s mělkými, částečně vysychajícími (periodickými) tůňemi, které zarůstají vodními makrofitními porosty i rákosinami, s hojnou bublinatkou jižní (*Utricularia australis*). V tůňkách žijí početné populace některých druhů obojživelníků, kromě čolka velkého (*Triturus cristatus*) také čolek obecný (*Triturus vulgaris*), čolek horský (*Triturus alpestris*), rosníčka zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana kl. esculenta*) a kuňka ohnivá (*Bombina orientalis*). Je zde rovněž zaznamenána silná populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Na lokalitě dlouhodobě hnízdí výr velký (*Bubo bubo*).

Předmětem ochrany EVL je čolek velký (*Triturus cristatus*), včetně jeho biotopu.

Čolek velký žije v rybnících, tůňích, jezírkách v lomech, hlinících a pískovnách, vzácněji i v zatopených příkopech podél cest, závlahových kanálech, požárních nádržích a ve vybetonovaných koupalištích s dostatečnou potravní nabídkou.

Faktory a činnosti, které mohou negativně ovlivnit populaci druhu v EVL:

- Zarůstání a zazemňování tůní a jezírek v opuštěných lomech – problém s orobincem, který se uchytí a rozroste v hloubkách menších než 80 cm.
- Přítomnost ryb v případě nedostatků úkrytu (nezarostlé vodní nádrže, jezírka v lomech) v důsledku nekontrolovaného zarybňování. Krajně negativní je přítomnost okounů nebo allochtonních druhů ryb (např. střevličky východní (*Pseudorasbora parva*) a karase stříbřitého (*Carassius auratus*)), které se po případném průniku do nádrží dovedou rychle namnožit.
- Vznik či vysazení lesa kolem tůní v lomech s následným zastíněním a důsledky s tím spojenými. Totální zastínění lokality způsobuje ochlazení vody (oproti nezastíněným lokalitám i o 5 °C a více), což zpomaluje nejen vývoj vajíček a larev, ale i rozvoj až úplnou absenci vývoje fytoplanktonu a následně zooplanktonu – potravy larválních stádií čolků; obojživelníci takové lokality zjevně opomíjejí.
- Klimatické výkyvy (nedostatek srážek) na lokalitách napájených dešťovou vodou, které způsobují vysychání, a navíc urychlují zazemňování.
- Používání biocidů a hnojiv při obhospodařování biotopů navazujících na vodní nádrže v dosahu akčního radia druhu.
- Jednorázová prudká kontaminace vody organickými či anorganickými látkami z důvodu černých skládek nebo mytí vozidel v lomech.

Dne 23. 3. 2021 bylo ze strany žadatele doručeno „Předběžné posouzení záměru rekonstrukce viaduktu Sepekova na zájmy ochrany přírody“, zpracovatel RNDr. Adam Véle, Ph.D., k datu 17. 3. 2021.

„Vzhledem k tomu, že území leží v ploše EVL a současně v ochranném pásmu přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, byla pozornost věnována také potenciálnímu výskytu čolka velkého (*Triturus cristatus*) i dalších obojživelníků. Při hodnocení možných vlivů byl hodnocen popis pohybu těžké techniky dodaný objednatel. Mechanizace bude na stavenišť přijíždět především po asfaltové komunikaci a následně přes železniční koleje. Méně využívaná bude nebezpečná cca 250 m dlouhá cesta vedoucí od statku Kvěčov až k viaduktu (částečně vede po hranici EVL). Tato cesta bude zpevněna kamenivem. Říčka Smutná a náhon tekoucí pod viaduktem budou překlenuty betonovými panely, do koryt nebude nijak zasahováno. Pohyb po louce mezi oběma toky bude probíhat bez úprav či rovněž po dočasně umístěných betonových panelech (dle dohody s majitelem pozemku a vlhkosti půdy). Do vzdálenosti 10 m od viaduktu budou pokáceny všechny dřeviny.

Z pohledu ochrany přírody se jako ideální jeví převoz materiálu po asfaltové komunikaci a železniční trati. Rovněž lesní cesta je dostatečně široká, aby bez dalších nároků na kácení dřevin umožnila pohyb mechanizace. Jejím zpevněním by teoreticky mohlo dojít k zániku drobných mokřadů a ovlivnění rozmnožujících se obojživelníků. Po prozkoumání terénu však lze tuto možnost vyloučit. Cesta je pravidelně využívána (o čemž svědčí obtištěné vzorky pneumatik) a nevyskytují se v ní hlubší ani rozsáhlejší vodou zatopená místa (jak tomu bývá např. na lesních cestách po přibližování dřeva). Občas se sice na cestě vyskytují vodou zatopené prohlubně, jedná se však pravděpodobně o dočasné zaplavení po nedávných deštích. Hloubka prohlubně je nízká (nejhlubší cca 10 cm). Rozmnožování obojživelníků na popisované cestě lze (za předpokladu zachování stávajícího stavu cesty) vyloučit. Jejich přítomnost ve sníženinách nepotvrdila ani detailní prohlídka. Nutno však podotknout, že obojživelníci teprve začínají aktivovat a pozorování je pouze orientační (i když v blízkém lomu již čolci aktivovali). Na louce pod mostem se žádné tůně nevyskytují, terén je zarovnan.

Při dodržení plánovaného pohybu techniky lze ovlivnění obojživelníků (včetně čolka velkého) vyloučit. Dřeviny určené ke kácení lze považovat za lokálně běžné (např. sm, bk, ol, vr, tr, db, js), avšak vzhledem k jejich souvislé ploše či průměru bude k jejich kácení nutné povolení orgánu ochrany přírody (v ochranném pásmu PP jde o krajský úřad). V souvislosti s kácením lze za stěžejní považovat jeho správné načasování. Dřeviny (včetně keřů) mohou sloužit k hnízdění ptáků (např. kos černý, pěnice černohlavá, červenka obecná, drozd zpěvný,

sojka obecná, sýkora koňadra, s. modřínka, strážník obecný, budníček menší) a proto je nutné načasovat jejich kácení mimo dobu hnízdění ptáků. Z chráněných bezobratlých lze na louce pod viaduktem očekávat výskyt čmeláků rodu Bombus. Pravděpodobnost jejich hnízdění (a tedy i přímého ovlivnění) v úzkém koridoru pohybu techniky je sice nízká, nelze ji však apriori vyloučit.

Záměr způsobí dočasné (poškození vegetace v místě pohybu techniky pod viaduktem) i trvalejší (vykácení dřevin) změny přírody v ploše záměru. Jejich rozsah však lze považovat za běžný (vznikající při údržbě pozemků a majetku) a pouze mírně kolidující se zájmy ochrany přírody. Za stěžejní lze považovat vhodné načasování kácení dřevin.*

Z uvedeného hodnocení a z komunikace se zástupcem investora vyplývá, že z důvodu minimalizace dopadů na předmět ochrany EVL Lom Skalka u Sepekova budou přijata následující opatření:

- 1) Zhotovitel stavby zajistí trvalý ekologický dozor při realizaci stavby.
- 2) V území EVL nebude umístěna žádná skládka materiálu.
- 3) Použité stavební mechanizmy budou zajištěny proti znečištění území ropnými látkami.
- 4) Při realizaci nedojde k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami.
- 5) K zajištění dopravy techniky a materiálu bude přednostně využita železnice a stávající komunikace.
- 6) Říčka Smutná a náhon tekoucí pod viaduktem budou překlenuty betonovými panely, do koryt nebude nijak zasahováno.

Navržená kompenzační opatření jsou dostatečná pro zamezení negativního ovlivnění stavu biotopu.

Z charakteru a umístění záměru vyplývá, že možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti EVL Lom Skalka u Sepekova, případně dalších vzdálenějších prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmětů ochrany či celistvosti, lze bezpečně vyloučit. Plánovaný záměr v rozsahu popsaném v předložené dokumentaci nezasáhne do stanovišť, případně ovlivní druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Klimeš Zdeněk Ing.
vedoucí odboru



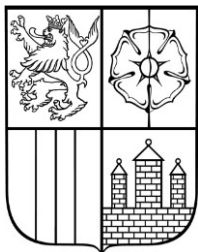
v z. Ing. Milan Vlášek

vedoucí oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000

**KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ**
odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (16)

Obdrželi:

- TOP CON SERVIS s. r. o, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 (DS)
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – Oddělení IPPC a EIA (Ing. Kateřina Pernikářová) – zde.



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00YP5VL

Váš dopis zn.:

Ze dne: 18. 2. 2021

Naše č. j.: KUJCK 24154/2021

Sp. zn.: OZZL 22793/2021/kaper SO

TOP CON SERVIS s. r. o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon: 386 720 648

E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 6. 4. 2021

"Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek" - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 18. 2. 2021 žádost o vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ: 709 94 234, zastoupená na základě plné moci projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ: 452 74 983. Žádost byla dne 6. 4. 2021 doplněna o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Božetice (parc. č. 2101) a Sepekov (parc. č. 3181). Jedná se o klenbový kamenný viadukt, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok Smutná a inundační území. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 15792/3-5920. Celková délka je 147,80 m, jde o 10 půlkruhových oblouků o rozpětí až 12 m. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí cca 21 m. Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. U klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování. Předpokládá se celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Předkládaný záměr „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ nenaplní dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Orgán ochrany přírody dále ve svém stanovisku ze dne 31. 3. 2021 pod č. j. KUJCK 38181/2021 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

2)



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX0127OZF

Naše č. j.: KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk
Sp. zn.: OZZL 10816/2022/2/peha SO
Vyřizuje: Ing. Petr Hakr
Telefon: 386 720 812
E-mail: hakr@kraj-jihocesky.cz
Datum: 7. 3. 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2 - Vinohrady

Závazné stanovisko

Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vydané k žádosti společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci firmou TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, doručené správnímu orgánu dne 19. 1. 2022, o závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemcích parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3181 v k.ú. Sepekov, které se nacházejí v ochranném pásmu Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a to za účelem rekonstrukce mostu v km 21.510 trati Tábor-Písek.

Závazná část

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako orgán státní správy v přenesené působnosti podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný vydávat závazná stanoviska jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. d), ust. § 75 odst. 3 a ust. § 77a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon“), bez správního řízení v souladu s ustanoveními zákona č. 186/2006 Sb., zákon o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění, v platném znění, ve smyslu § 149 zák. č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), přešetřil žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci firmou TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, doručenou správnímu orgánu dne 19. 1. 2022, o závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemcích parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3181 v k.ú. Sepekov, které se nacházejí v ochranném pásmu Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, za účelem rekonstrukce mostu v km 21.510 trati Tábor-Písek, a po zvážení všech známých skutečností a vyhodnocení důkazů vydává

závazné stanovisko podle ust. § 8 odst. 6 zákona, kterým

I.

souhlasí s povolením kácení následujících dřevin rostoucích mimo les na předmětných pozemcích, které jsou součástí ochranného pásma Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova (číselné označení dřevin vychází ze situačního zákresu předloženého žadatelem):

a)

- č. 1 – jilm (*Ulmus* sp.) s obvodem kmene 95 cm (dle žádosti nesprávně dub letní),**
- č. 4 – třešeň ptačí (*Cerasus avium*, syn. *Prunus avium*) s obvodem kmene 92 cm,**
- č. 5 – borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s obvodem kmene 130 cm,**
- č. 6 – třešeň ptačí (*Prunus avium*) s obvodem kmene 101 cm,**
- č. 7 – třešeň ptačí (*Prunus avium*) s obvodem kmene 139 cm**
- č. 8 – borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s obvodem kmene 136 cm,**
- č. 10 – borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s obvodem kmene 88 cm,**
- č. 11 – borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s obvodem kmene 140 cm,**
- č. 12 – dub letní (*Quercus robur*) s obvodem kmene 95 cm,**
- všech na pozemku parc. č. 3181 v katastrálním území Sepekov,**

3)

b)

č. 14 – javor klen (*Acer pseudoplatanus*) s obvodem kmene 74 cm (dle žádosti nesprávně topol osika s obvodem kmene 66 cm),

č. 15 – javor klen (*Acer pseudoplatanus*) – dvojkmen s obvody kmenů 110 a 70 cm (dle žádosti nesprávně topol osika, dvojkmen s obvody kmenů 101 a 65 cm),

č. 16 – jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmene 78 cm (dle žádosti nesprávně topol osika s obvodem kmene 74 cm),

č. 17 – javor klen (*Acer pseudoplatanus*) s obvodem kmene 54 cm (dle žádosti nesprávně topol osika),

č. 18 – javor klen (*Acer pseudoplatanus*) s obvodem kmene 97 cm (dle žádosti nesprávně topol osika, dvojkmen s obvody kmenů 113 a 49 cm),

č. 19 – javor klen (*Acer pseudoplatanus*) – čtyřkmen s obvody kmenů 92, 68, 72 a 59 cm (dle žádosti nesprávně topol osika),

č. 28 - smrk ztepilý (*Picea abies*) s obvodem kmene 85 cm,

všech na pozemku parc. č. 2101 v katastrálním území Božetice.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely stavebního záměru povolovaného v rámci společného povolení, tj. ve společném územním a stavebním řízení vedeném stavebním úřadem pro výše uvedenou stavbu „Rekonstrukce mostu v km 21.510 trati Tábor-Písek“.

Závazné stanovisko ke kácení všech výše označených dřevin, které se nacházejí v ochranném pásmu Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova (zřízené Nařízením Jihočeského kraje č. 13/2013 ze dne 14. 11. 2013, o vyhlášení Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova a jejího ochranného pásma a stanovení jejích bližších ochranných podmínek), se vydává za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Kácet lze pouze stromy uvedené ve výroku tohoto závazného stanoviska, které jsou určené ke kácení, a které jsou vyznačené jednak v situačním plánu, jenž je součástí tohoto rozhodnutí a zároveň součástí předložené žádosti, a jednak jsou označené barevnými značkami (číslky) nastříkanými sprejem na kmenech, a to pouze v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného ve společném územním a stavebním řízení k uvedené stavbě. Neoznačené stromy káceny nebudou.

2. Při kácení řešených stromů, stejně jako při stavební činnosti při realizaci stavby mostu, nedojde k poškození stromů, které káceny nebudou a zůstanou zachovány.

3. Při realizaci kácení a odvozu vytěženého materiálu nedojde k poškození terénu v ochranném pásmu přírodní památky, např. pohybem (rozježděním) motorovými vozidly či jiné mechanizace, nad rámec vymezeného koridoru předmětné stavby.

Pokácené dřeviny nebudou ponechány na místě, ani nebudou na místě páleny či štěpkovány, ale budou přemístěny mimo plochu ochranného pásma přírodní památky.

4. Kácení uvedených dřevin je možné realizovat jen v období vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března.

Odůvodnění

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále též jen „krajský úřad“ či „správní orgán“), jako orgán státní správy v přenesené působnosti podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný vydávat závazná stanoviska jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. d), ust. § 75 odst. 3 a ust. § 77a odst. 3 zákona, bez správního řízení v souladu s ustanoveními zákona č. 186/2006 Sb. zákon o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění, v platném znění, ve smyslu § 149 správního řádu obdržel dne 19. 1. 2022 žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci firmou TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, o vydání závazného stanoviska podle § 8 odst. 6 zákona ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemcích parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3181 v k.ú. Sepekov, které se mají nacházet v ochranném pásmu Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, a to k dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 21.510 trati Tábor-Písek“.

Přílohou podání jsou plné moci k zastupování investora stavby, přehledová a katastrální mapa a situační záměr s vyznačením lokalizace dřevin určených k odstranění včetně tabulky, kde jsou dřeviny, k jejichž kácení je nutné povolení a je proto žádáno o závazné stanovisko, vyznačené odlišným typem písma (tučně).

Dodáním uvedených příloh jsou splněny povinné náležitosti žádosti o vydání závazného stanoviska ke kácení, dané § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „vyhlášky“).

Jak vyplývá z údajů v evidenci katastru nemovitostí, oba předmětné pozemky, parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3181 v k.ú. Sepekov, jsou ve vlastnictví státu, přičemž ve vztahu k nim má právo hospodařit s majetkem státu společnost Správa železnic, státní organizace.

Dále má krajský úřad k dispozici i další podklady, jako je souhrnná technická zpráva, předběžné posouzení záměru rekonstrukce železničního viaduktu Sepekov na zájmy ochrany přírody a mimo jiné i výkresy, jimiž je zdokumentován stávající stav mostu a nový stav (půdorys, podélný řez a pohled).

Jak vyplývá ze žádosti, předmětem záměru je rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek, který se nachází na rozhraní katastrálních území Božetice (parc. č. 2101) a Sepekov (parc. č. 3181). Jedná se o klenbový kamenný viadukt, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok Smutná a inundační území. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 15792/3-5920. Celková délka je 147,80 m, jde o deset půlkruhových oblouků o rozpětí až 12 m. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí cca 21 m.

Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu objektu. U klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování. Je předpokládáno celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno.

Dle souhrnné technické zprávy se stavba nachází v Jihočeském kraji, na rozhraní katastrálních území Božetice a Sepekov. Most překlenuje tok říčky Smutné a původního náhonu ke Kvěčovskému mlýnu, nedaleko silnice I/19. V údolí pod mostem, mezi říčkou a náhonem, je trvalý travní porost, svahy údolí jsou zalesněny. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať mezi Tábořem a Pískem patří mezi dráhy regionální, most je v ev. km 21,510. Stavba bude probíhat zejména na drážních pozemcích.

Rekonstrukce mostu je v souladu s charakterem území, využití a zastavěnost se nemění. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací (územní plán Božetice 12/2014, územní plán Sepekov 11/2012).

Stavba je plánovaná na rok 2023, prozatím bez bližšího určení termínu výluky, doba výluky trati bude 60 dnů.

V rámci předběžného posouzení záměru rekonstrukce železničního viaduktu Sepekov na zájmy ochrany přírody, vypracovaného RNDr. Adamem Véle, 468 22 Železný Brod 116, s datem 17. 3. 2021, bylo konstatováno, že do vzdálenosti 10 m od viaduktu budou pokáceny všechny dřeviny.

Jak je patrné ze situačního záměru, v souvislosti s plánovanou stavbou bude nutno pokácet celkem 29 dřevin, přičemž některé z nich jsou dvojkmeny či vícekmeny, a pokud jde o skupinu dřevin č. 20, jedná se o 7 mladých stromků s obvody kmenů do 80 cm, kdy podle tabulky, jež je součástí situačního plánu, jsou v druhovém složení bříza bělokorá, smrky ztepilé, buk lesní a topol osika (ve skutečnosti však javor).

Jak vyplývá ze žádosti, v souvislosti s řešenou stavbou je určeno ke kácení celkem 29 dřevin, z nichž ovšem je 20 stromů předmětem žádosti, protože pro jejichž kácení je nutné povolení orgánu ochrany přírody, v daném případě závazné stanovisko jako podklad pro společné povolení stavebního úřadu.

Krajský úřad provedl místní šetření, aby se seznámil se situací v dotčené lokalitě a se stavem řešených dřevin, přičemž zjistil, že část pozemku parc. č. 2101 v k.ú. Božetice spolu s částí dřevin, jejichž kácení je v souvislosti s uvažovanou stavbou navrhováno, se nacházejí mimo ochranné pásmo uvedené přírodní památky. Konkrétně se jedná o stromy označené v situačním záměru č. 21 – č. 27, k jejichž kácení je třeba závazné stanovisko, neboť jejich kmeny přesahují v obvodech 80 cm (vysvětlení těchto parametrů viz níže).

Jak dále správní orgán shledal, věcně, místně i funkčně příslušným orgánem ochrany přírody k vydání závazného stanoviska podle § 8 odst. 6 zákona ke kácení dřevin je podle ust. § 76 odst. 1 písm. a) zákona v případě těchto stromů je Obecní úřad v Božeticích, který má zároveň kompetenci k ukládání náhradní výsadby podle § 9 zákona. Vzhledem k této skutečnosti postoupil krajský úřad žádost v části týkající se dřevin mimo ochranné pásmo přírodní památky spolu s příslušnými podklady a přílohami podle § 12 správního řádu Obecnímu úřadu v Božeticích, a to usnesením ze dne 16. 2. 2022.

Kompetence krajského úřadu k ostatním dřevinám, které jsou předmětem žádosti o vydání závazného stanoviska ke kácení, vyplývá ze skutečnosti, že tyto dřeviny rostou na částech pozemků, které se nacházejí v ochranném pásmu Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, jež byla zřízena Nařízením Jihočeského kraje č. 13/2013 ze dne 14. 11. 2013, o vyhlášení Přírodní památky Lom Skalka u Sepekova a jejího ochranného pásma a stanovení jejich bližších ochranných podmínek.

Podle ust. § 77a odst. 3 zákona totiž vykonávají státní správu v ochraně přírody a krajiny na území přírodních rezervací, přírodních památek a ochranných pásem těchto zvláště chráněných území v rozsahu působnosti obecních úřadů, pověřených obecních úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností krajské úřady, z toho důvodu je v daném případě příslušným správním orgánem k vydání závazného stanoviska (pokud jde o část dřevin v prostoru ochranného pásma přírodní památky) Krajský úřad Jihočeského kraje, který je orgánem ochrany přírody příslušným k povolení kácení dřevin.

Předmětem ochrany uvedené přírodní památky jsou podle čl. 3 výše citovaného zřizovacího předpisu jednak biotopy prostředí opuštěného lomu, jeho podmáčené partie, vodní plochy a suchá stanoviště, a na ně vázané chráněné a vzácné druhy živočichů a rostlin, zejména obojživelníků, plazů a ptáků, a jednak vzácné a ohrožené druhy rostlin a živočichů, zejména populace silně ohroženého druhu čolek velký (*Triturus cristatus*) a ohroženého druhu výr velký (*Bubo bubo*), včetně jejich biotopů.

Krajský úřad dospěl k závěru, že na uvedené druhy, resp. předmět ochrany přírodní památky, nebude mít navržený zásah, tj. kácení předmětných dřevin, žádný vliv. Pokud jde o bližší ochranné podmínky, stanovené pro uvedenou přírodní památku v čl. 4 zřizovacího předpisu, těmi jsou určeny činnosti, které lze v přírodní památce realizovat jen se souhlasem příslušného orgánu ochrany přírody.

Vzhledem k tomu, že uvažovaná rekonstrukce železničního viaduktu bude probíhat mimo území přírodní památky, nebude mít předpokládaná stavební činnost na stav přírodní památky žádný vliv.

Obecně je ochrana přírodních památek zakotvena v ust. § 36 zákona, přičemž dle § 36 odst. 2 zákona jsou „změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození zakázány“.

Krajský úřad v tomto směru podotýká, že uvedeným zásahem nedojde k dotčení zájmů uvedených v ust. § 36 odst. 2 zákona, resp. nejedná se o činnost uvedenou v tomto zákonném ustanovení.

Pokud jde o ochranné pásmo přírodní památky, dle čl. 5 zřizovacího předpisu se pro ně nestanovují bližší ochranné podmínky.

Podle ust. § 37 odst. 2 zákona je k umístování, povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v ochranném pásmu zvláště chráněného území nutný souhlas orgánu ochrany přírody.

V daném případě byla ze strany investora podána u krajského úřadu mimo jiné i samostatná žádost o vydání souhlasu ke stavbě v ochranném pásmu přírodní památky a písemností krajského úřadu ze dne 26. 1. 2022 bylo oznámeno zahájení řízení v této věci. Současně bylo zahájeno též správní řízení ve věci zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku a údolní nivy – podle ust. § 4 odst. 2 zákona v souvislosti s připravovanou stavbou.

Správní orgán dále zjistil, že vzhledem k tomu, že navržený záměr je situován na území evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0313103 Lom Skalka u Sepekova, zařazené do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, bylo pro realizaci projektu vydáno dne 31. 3. 2021 rovněž stanovisko krajského úřadu podle ust. § 45i zákona, kterým byl vyloučen významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Dne 14. 2. 2022 provedl krajský úřad místní šetření spojené s ohledáním předmětných dřevin a dotčené lokality, jak je uvedeno výše. Přitom se správní orgán v terénu seznámil se stavem dřevin uvedených v žádosti, změřil a zaznamenal obvody jejich kmenů, přičemž zjistil, že některé stromy byly nesprávně označeny dle botanického druhu dřeviny, a také některé parametry (obvody kmenů) nejsou zcela v souladu se skutečností.

Dále správní orgán shledal, že některé z dřevin, které mají být v souvislosti s navrženou stavbou pokáceny, se nacházejí v prostoru významného krajinného prvku – konkrétně údolní nivy vodního toku – říčky Smutné. Skutečnost, že jde o významný krajinný prvek, vyplývá z ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona, dle něhož se k významným krajinným prvkům řadí lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Pokud jde o kácení dřevin rostoucích mimo les, z § 8 odst. 3 zákona vyplývá, že ne ve všech případech je ke kácení nezbytné povolení. V citovaném ustanovení je uvedeno, že povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou, přičemž tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

Tímto předpisem je výše již zmiňovaná vyhláška č. 189/2013 Sb.

Dle § 3 této vyhlášky se povolení ke kácení dřevin nevyžaduje mimo jiné pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. To však neplatí za situace, že tyto dřeviny jsou součástí významného krajinného prvku, náhradní výsadby nebo stromořadí.

Jak krajský úřad zjistil, stromy, které se nacházejí v prostoru údolní nivy jakožto významného krajinného prvku, nebyly ve všech případech součástí žádosti (s ohledem na obvody jejich kmenů nižší než 80 cm).

Skutečnosti, že se jedná o významný krajinný prvek, nasvědčuje i popis situace uvedený v rámci projektové dokumentace, totiž že se jedná o „klenbový kamenný viadukt, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok Smutná a inundační území“. V souhrnné technické zprávě je dále uvedeno, že mostním otvorem protéká vodní tok Smutná a náhon k bývalému Kvěčovskému mlýnu. Vodní tok i vodní linie patří do povodí Vltavy. Na toku je vyhlášené záplavové území. Most v km 21,510 se nachází v území, ve kterém může při vyšších průtocích docházet k vyběžování toku a k zaplavování inundačního území pod mostem.

Vzhledem k uvedenému doplnil žadatel podání o všechny stromy, které rostou ve VKP, bez ohledu na jejich parametry. Konkrétně se jedná o stromy č. 14-19, které samovolně vyrostly (de facto v důsledku určitého zanedbání péče o uvedenou stavbu) jako náletové dřeviny při patách jednotlivých mostních pilířů.

Správní orgán na základě zjištěných skutečností vyhodnotil funkční a estetický význam řešených dřevin, neboť podle ust. § 8 odst. 1 může orgán ochrany přírody vydat povolení kácení pouze ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin, když odstavce 1 až 5 a § 9 se (v rámci závazného stanoviska podle § 8 odst. 6 zákona) použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

V daném případě jde o dřeviny rostoucí na dvou pozemcích, p.č. 3181 v katastrálním území Sepekov a p.č. 2101 v katastrálním území Božetice.

Stromy označené v situačním zákresu č. 1, 4, 5-8, a 10-12 rostou v rámci prvně uvedeného pozemku, na příkrém svahu po obou stranách východní mostní opěry (ve směru na Tábor). Jedná se o dva jilmy č. 1 a 2 (které byly v žádosti nesprávně označeny jako duby letní), přičemž předmětem žádosti je pouze strom č. 1 s obvodem kmene 95 cm. Dále jde o třešně ptačí č. 4, 6 a 7 s obvody kmenů 92, 101 a 139 cm, a o borovice lesní s obvody kmenů 130, 136, 88 a 140 cm, a také dub letní – č. 12 s obvodem kmene 95 cm. Uvedené dřeviny jsou součástí porostu víceméně lesního charakteru a jako takové mají vzhledem k hustému zapojení a konkurenčnímu tlaku štíhlé a vytažené koruny. Předmětné stromy nemají vzhledem ke stísněným podmínkám daného porostu, kde vyrostly, přirozený tvar a stavbu korun, obvyklý habitus, tj. symetrickou, pravidelně utvářenou korunu, nýbrž vlivem konkurenčního boje o světlo mezi sousedícími stromy došlo u všech stromů ke zvýšení jejich štíhlostních koeficientů. Štíhlostní koeficient je poměr tloušťky kmene k výšce stromu. Tento faktor má významný negativní vliv na odolnost proti větru. Při větru se strom ze statického hlediska chová jako vetknutý nosník. Čím je štíhlostní koeficient vyšší a čím je koruna výše nasazená, tím je výše těžiště stromu a strom je tím potenciálně nebezpečnější. Zvětšuje se tím síla působící na kmen a kořeny stromu a zvyšuje se tím nebezpečí zlomení kmene nebo vyvrácení stromu i s kořeny.

Na druhé straně se stromy rostoucí v zapojení vzájemně podporují a v rámci vytvořeného porostu se chrání před negativními účinky větru.

Další skupinou dřevin, které mají být v souvislosti s navrženou stavbou pokáceny, jsou výše již zmíněné stromy č. 14-19, které jako náletové dřeviny vyrůstají při patách mostních pilířů. Ty jsou již součástí pozemku p.č. 2101 v katastrálním území Božetice. Tyto dřeviny vyloženě poškozují uvedenou stavbu, a pokud by byla zajišťována pravidelná a důsledná údržba mostu, nemohly (a neměly) by ani do stávajících parametrů dorůst. Jedná se o javory kleny (v případě stromu č. 16 jasan ztepilý) nesprávně označené v žádosti jako osiky. Funkční a estetický význam těchto náletových dřevin zarůstajících u pat mostních pilířů je zanedbatelný, jejich přítomnost na daném místě je nežádoucí. Skutečnost, že jsou tyto dřeviny zároveň součástí významného krajinného prvku, nehraje v daném případě žádnou roli. Pozemek pod mostem je stejně jako sousední pozemky využíván a udržován jako louka (navazující sousední pozemek p.č. 1249/1 v k.ú. Božetice je v katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost).

Poslední skupinou jsou stromy, které rostou na opačném konci mostu, na svahu kolem mostní opěry na západní straně mostu, tj. ve směru na Písek, rovněž na pozemku p.č. 2101 v k.ú. Božetice. V tomto úseku však prochází hranice ochranného pásma přírodní památky, takže v působnosti krajského úřadu jsou pouze dva stromy, které jsou ještě v ochranném pásmu, a sice smrky ztepilé č. 28 a 29. Povolení kácení je ale třeba pouze ve vztahu ke smrku č. 28, který má kmen s obvodem 85 cm, zatímco druhý z uvedených smrků má obvod pouze 42 cm, přičemž vzhledem k tomu, že oba tyto stromy rostou ve svahu nad řekou, nejsou součástí údolní nivy, a tedy významného krajinného prvku.

Nutno konstatovat, že dřeviny obecně plní celou řadu funkcí, jako je funkce bioklimatická, ekologická či biologická. Stromy zachycují jemný poléťavý prach a pohlcují i další škodlivé látky jako exhaláty, výfukové plyny. Rovněž absorbují oxid uhličitý. Dále produkují kyslík, poskytují stín a ochlazují v letním období okolní prostředí výparem vody, kterou odvádí z půdy (takže i zvlhčují vzduch), a mají tedy význam z hlediska úpravy tepelného a vlhkostního režimu prostředí. Vzrostlé stromy dále zmírňují působení větru a omezují škody působené erozí – plní tedy významné meliorační funkce. To je v případě stromů rostoucích v příkrém svahu funkce velmi významná, ovšem v daném případě bude ochrana před erozí zajištěna vybudováním nového odláždění okolí mostních opěr dle projektu.

Pokud jde o funkci biologickou, stromy tvoří biotop či přechodná refugia (útočiště) pro řadu dalších organismů (drobné živočichy, hmyz, ptáky), a obecně ekologickou jakožto součást ekosystémů, v daném případě údolní nivy vodního toku a jejího okolí.

V daném případě třeba předmětné třešně poskytují potravu různým živočichům – v době květu hmyzu, v době zrání plodů ptákům a dalším živočichům. Kvetoucí třešně mají rovněž velkou estetickou hodnotu.

Pokud jde obecně o estetickou hodnotu řešených dřevin, lze konstatovat, že se nejedná o solitérní dřeviny s výraznou estetickou hodnotou, kterou mají spíše jako součást zapojeného porostu. Zásahem ale nedojde k úplné likvidaci daného porostu, nýbrž pouze k odstranění poměrně nevelkého počtu dřevin v blízkosti stavby, takže jako celek zůstane porost zachován. Uvažovaný zásah proto nebude mít výrazný negativní vliv na vizuální (estetickou) hodnotu dotčené lokality.

V daném případě je kácení řešených dřevin nutno pokládat za nezbytné s ohledem na realizaci záměru, která by jinak nebyla možná, když rekonstrukci mostu, který je kulturní památkou, lze označit za závažný důvod pro kácení. Dotčené stromy brání nejen provedení opravy samotného mostu, ale bez jejich odstranění by nebylo možné vybudovat nové odláždění okolí mostních opěr, resp. pilířů, jak je to předpokládáno v projektu.

Jako podmínku povolení kácení krajský úřad stanovil, že káceny mohou být pouze stromy uvedené ve výroku I. tohoto závazného stanoviska, které jsou určené ke kácení, a které jsou vyznačené v situačním plánu, jenž je součástí tohoto rozhodnutí a zároveň součástí předložené žádosti, a to v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného ve společném územním a stavebním řízení k uvedené stavbě. Smyslem této podmínky je, aby v případě, že by z nějakého důvodu k realizaci uvažované stavby nedošlo, nebyly předmětné dřeviny zbytečně pokáceny.

Smyslem další podmínky výroku I. závazné části závazného stanoviska je ochrana stromů, které káceny nebudou a zůstanou na místě zachovány, před poškozením při realizaci kácení řešených stromů, stejně jako při stavebních činnostech při provádění uvedené stavby.

Dále správní orgán stanovil (podmínkou č. 4), že kácení uvedených dřevin lze realizovat v období vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března. Krajský úřad ve výrokové části závazného stanoviska určil omezení období kácení na dobu vegetačního klidu, protože není žádný důvod pro kácení v období vegetace, kdy by kácení mohlo být ve střetu s jinými zájmy chráněnými zákonem, např. hnízděním ptáků, či v rozporu s etickým hlediskem, neboť stromy nejsou ve vegetačním období (na rozdíl od doby vegetačního klidu) ve stavu přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí. Realizace navrženého záměru je plánovaná na rok 2023, prozatím bez bližšího určení termínu výluky provozu na trati.

Pokud jde o podmínku č. 3 výroku I., tou je z preventivního hlediska sledováno zajištění ochrany pozemku, který se nachází v ochranném pásmu přírodní památky. S tím souvisí i podmínka odstranění vytěžené (vyřezané) dřevní hmoty z dotčené lokality.

Jak vyplývá z ust. § 9 odst. 1 zákona, orgán ochrany přírody může ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin (a tedy rovněž v závazném stanovisku ke kácení) uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin, přičemž současně může uložit následnou péči o dřeviny až na dobu pěti let.

Vzhledem k tomu, že v dotčené lokalitě není v daném případě prostor ani podmínky pro uložení náhradní výsadby, když řešené pozemky jsou parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3181 v k.ú. Sepekov jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha – dráha a výsadba dřevin na nich není žádoucí. Krajský úřad sám přitom neeviduje v dané oblasti pozemky vhodné pro náhradní výsadbu a nemá možnosti, jak je vytipovat, nebude ukládat v tomto případě náhradní výsadbu jako kompenzaci za pokácené dřeviny. Vhodné pozemky k realizaci náhradní výsadby má oproti tomu k dispozici Obecní úřad v Božeticích, kterému krajský úřad usnesením postoupil část žádosti týkající se dřevin mimo ochranné pásmo přírodní památky, a který má rovněž kompetenci k ukládání náhradní výsadby podle § 9 zákona.

Navíc obecní úřady podle § 76 odst. 1 písm. a) zákona mimo jiné vedou přehled pozemků vhodných k náhradní výsadbě.

Krajský úřad v tomto ohledu pouze doporučuje pro náhradní výsadbu zvolit stanovištně vhodný druh dřevin a rovněž stanovit minimální parametry sazenic, protože v případě výsadby méně vzrostlých a méně zapěstovaných sazenic je potřeba o to větší péče, aby stromy přežily do doby, kdy jsou schopné samostatné existence a přežití i v klimaticky nepříznivých obdobích. Při výsadbě vzrostlejších sazenic se tato doba zkracuje a stromky dříve dosáhnou samostatnosti a také dříve budou plnit všechny funkce za pokácené dřeviny, které mají nahradit.

Výsadbu je také žádoucí provést v ročním období příznivém pro výsadbu dřevin. Tím je míněno především podzimní období (výsadby lze nicméně realizovat i na jaře), a to hlavně s ohledem na lepší ujmoutí vysazených dřevin z důvodu nižších teplot a lepších vláhových poměrů v půdě. Při mírné zimě lze vysazovat i v zimním období, ovšem je zde riziko náhlého příchodu nenadálých silnějších mrazů, které mohou výsadbu poškodit.

Dále by měl správní orgán stanovit povinnost následné péče o dřeviny vysazené v rámci náhradní výsadby po dobu 5 let, která bude spočívat zejména v zajištění závlivky v obdobích s nižšími úhrny vodních srážek, a dále v kontrole funkčnosti ochranných opatření (proti poškození stromů zvěří, proti poškození větrem, korní spálou, popř. před poškozením způsobeným při strojním sečení pozemků apod.), případně v zajištění odborně prováděného výchovného řezu, což je u některých druhů dřevin nezbytné s ohledem na zajištění jejich zdárného a správného vývoje. Následkem absence péče v tomto směru může totiž docházet např. ke vzniku nežádoucího kodominantního větvení, které má v pozdějším věku za následek vznik tlakových vidlic či jiných typů růstových vad s rizikem zlomů v koruně.

Závěrem krajský úřad shrnuje, že zdravotní i celkový stav předmětných dřevin je různorodý, stejně jako jejich funkční a estetický význam, nicméně kácení uvedených dřevin je navrhováno z důvodu opravy a rekonstrukce železničního mostu, mimochodem esteticky velmi hodnotného, který převádí železniční trať přes údolí vodního toku Smutná a inundační území, a je přitom nemovitou kulturní památkou.

Záměr realizace této stavby lze dle názoru krajského úřadu hodnotit jako závažný důvod pro povolení kácení předmětných dřevin, byť jejich funkční a estetický význam, zejména některých, rovněž není zanedbatelný.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, po vyhodnocení funkčního a estetického významu řešených dřevin, vydává krajský úřad souhlasné závazné stanovisko k jejich kácení.

Poučení

Proti závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není, podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, samostatným rozhodnutím. Následně, proti rozhodnutí následujícího příslušného správního orgánu (stavebního úřadu), je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ust. § 149 odst. 4 správního řádu, přezkoumáno i toto závazné stanovisko.

JUDr. Hana Vendlová
vedoucí oddělení

Příloha:

situační zakres vč. vyznačení hranice ochranného pásma přírodní památky

Obdrží (prostřednictvím datové schránky):

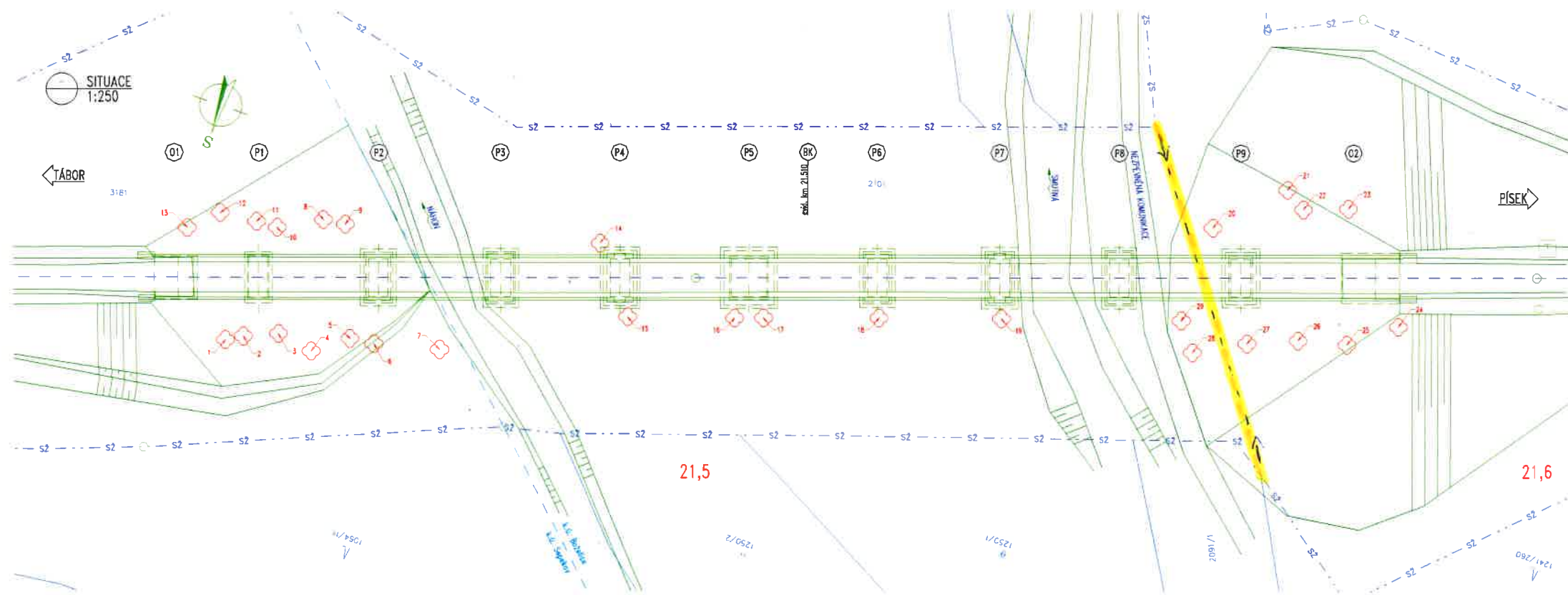
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zplnomocněného zástupce: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 – Vinohrady (ID DS: p2h7qcq)

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky):

Obecní úřad v Božeticích, Božetice 17, 399 01 Milevsko (ID DS: 65uat5v)

Na vědomí:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, *oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000 (Ing. Milena Vlášková, DiS.)* – zde



Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Depozitní pověst dřeviny	Počet dřeviny	Výškoví ve výšce 130 cm	Katastrální území	Parcelní č.	Vlastník pozemku	Právní vztah dřeviny k majetkem státu	Adresa
1	střední			95	Sady	5183	Česká republika	Správa lesů státního orgánu	Dělnice 3003/7, Nové Město, 11000 Praha 2
2	střední			77					
3	střední			74					
4	střední			82					
5	střední			130					
6	střední			130					
7	střední			130					
8	střední			130					
9	střední			130					
10	střední			130					
11	střední			130					
12	střední			130					
13	střední			130					
14	střední			130	Sady	2103	Česká republika	Správa lesů státního orgánu	Dělnice 3003/7, Nové Město, 11000 Praha 2
15	střední			130					
16	střední			130					
17	střední			130					
18	střední			130					
19	střední			130					
20	střední			130					
21	střední			130					
22	střední			130					
23	střední			130					
24	střední			130					
25	střední			130					

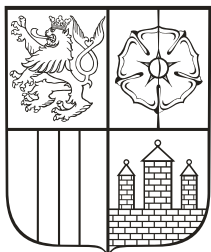
LEGENDA ČAR:

- hranice katastru
- hranice obce
- hranice katastrálního území
- hranice katastrálního území

POZNÁMKY:
- Kácení dřevin, které jsou v tabulce vyznačeny tučně, podle povolení podle vyhlášky č. 188/2013 Sb. o ochranné dřevině a povolení jejich kácení

KÁCENÍ DŘEVIN	ČÍSLO PŘÍLOHY
---------------	---------------

→ hranice ochranného pásma přírodní památky



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX012DCW0

Naše č. j.: KUJCK 29030/2022
Sp. zn.: OZZL 10819/2022/pedo SO3

Vyřizuje: Mgr. Petra Doktorová
Telefon: 386 720 738
E-mail: doktorova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 1. 3. 2022

Rozhodnutí

o žádosti společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČO: 45274983 (dále jen žadatel) o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů podle ust. § 56 zákona, vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP v evropsky významné lokalitě a souhlasu se stavbou v ochranném pásmu přírodní památky Lom Skalka u Sepekova.

Výrok I.

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 77a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl o podané žádosti ze dne 19.1.2022 takto:

vydává závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku a údolní nivy, konkrétně řeky Smutné a její nivy v EVL lom Skalka u Sepekova podle ust. § 4 odst. 2 zákona pro realizaci záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ na pozemku parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a 3181 v k.ú. Sepekov.

vydává souhlas se stavbou v ochranném pásmu přírodní památky Lom Skalka u Sepekova podle ust. § 37 zákona pro realizaci záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ na pozemku parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a 3181 v k.ú. Sepekov.

Rozhodnutí se vydává společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČO: 45274983 a je platné za předpokladu respektování následujících podmínek:

1. V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky a její nivy pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, které by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod.
2. V ochranném pásmu PP nebude parkována stavební technika, ani zřizovány skládky stavebního materiálu, deponie nebo mezideponie materiálů nebo zeminy.

Výrok II.

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona,

povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a c) zákona pro tyto druhy živočichů zvláště chráněných podle přílohy č. III Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona:

Čolek velký (*Triturus cristatus*) SO, EU, rorýs obecný (*Apus apus*) O, EU

Výjimka se povoluje společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČO: 45274983, z ochranných podmínek zvláště

chráněných druhů živočichů stanovených v ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona, pro realizaci záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ na pozemku parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a 3181 v k.ú. Sepekov.

Výjimka se povoluje pro zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů v podobě zásahu do jimi užívaných sídel (biotopu).

Podle ust. § 56 odst 3 zákona se výjimka uděluje za předpokladu respektování následujících podmínek:

- 1) Výjimka je platná do ukončení akce.
- 2) Práce budou zahájeny mimo hnízdní období ptáků (ideálně v rozmezí září až únor).
- 3) V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky a její nivy pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, které by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel žádost společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha, IČO: 45274983, (dále jen žadatel) o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů stanovených v ust. § 50 odst.2 zákona pro zvláště chráněné druhy živočichů, a současně závazného stanoviska k zásahu do VKP – vodního toku v EVL, a k souhlasu se stavbou v ochranném pásmu přírodní památky.

Správní řízení bylo zahájeno dnem 19.1.2022, tj. doručením žádosti, podle ust. § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též správní řád). O zahájení správního řízení byli dopisem odeslaným dne 31.1.2022 informováni další účastníci řízení a zapsané spolky, které uplatnily postup podle ust. § 70 zákona, kterým bylo oznámeno, že se mohou ve lhůtě 8 dnů přihlásit do řízení. Do řízení se žádný ze zapsaných spolků nepřihlásil.

Z podání, které bylo zdejšímu správnímu orgánu doručeno, vyplývá, že předmětem záměru je realizace záměru „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ na pozemku parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a 3181 v k.ú. Sepekov.

Stavba se nachází v Jihočeském kraji, na rozhraní katastrálních území Božetice a Sepekov. Most překlenuje tok říčky Smutné a původního náhonu ke Kvěčovskému mlýnu, v extravilánu, nedaleko silnice I/19. V údolí pod mostem, mezi říčkou a náhonem, se nachází trvalý travní porost, svahy údolí jsou zalesněny. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať Tábor – Písek patří mezi dráhy regionální, most je v ev. km 21,510.

Rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu v km 21,510. Rekonstrukce bude obnášet snesení železničního svršku, odstranění zásypových vrstev, původního zábradlí a kamenných říms, revizi a rekonstrukci odvodňovačů, provedení vyrovnání podkladu pro pokládku izolace, novou hydroizolaci, nové ŽB prefabrikované římsy, které budou doplněny o ocelové konzoly, ocelové pororošty a ocelové zábradlí tak, aby byl na mostě dodržen VMP 2,5. Bude položen nový železniční svršek, kabelová trasa bude uložena do definitivní podoby do chráničky v kolejovém loži.

Dále se provede cementová injektáž veškerého kamenného zdiva, jeho hloubkové spárování a celoplošné otryskání. Případné trhliny ve zdivu budou sanovány pomocí nerezových výztužných prutů speciálního šroubovitého tvaru z nerezové oceli. Na drážním pozemku do vzdálenosti cca 10 m od líce mostu bude provedeno kácení náletových dřevin. Bude provedena celková obnova kamenných rovin na svahových kuželech.

Záměr se přímo nedotýká přírodní památky Lom Skalka u Sepekova, částečně se ale nachází v jejím ochranném pásmu. Vzhledem k předmětu ochrany PP (popsáno níže) a charakteru stavby (tedy rekonstrukce stávajícího objektu) zdejší správní orgán nepředpokládá ovlivnění přírodní památky a předmětu ochrany.

Lokalita je ale součástí evropsky významné lokality č. CZ0313103 Lom Skalka u Sepekova, zařazené do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů.

Z tohoto důvodu bylo vydáno stanovisko podle ust. § 45i zákona. Toto stanovisko čj. KUJCK 38181/2021 ze dne 31.3.2021 konstatuje, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeský kraj.

EVL zahrnuje v současnosti území opuštěného lomu, ve kterém se v letech 1935 až 1984 těžila leukokratní ortorula. Dno lomu je tvořeno suchými a zamokřenými partiemi. Podmáčené partie jsou buď periodicky zaplavované, nebo s trvalou vodní plochou v průběhu celého roku.

Ploché dno rozsáhlého stěnového lomu s mělkými, částečně vysychajícími (periodickými) tůňmi, které zarůstají vodními makrofitními porosty i rákosinami, s hojnou bublinatkou jižní (*Utricularia australis*). V tůňkách žijí početné populace některých druhů obojživelníků, kromě čolka velkého (*Triturus cristatus*) také čolek obecný (*Triturus vulgaris*), čolek horský (*Triturus alpestris*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana kl. esculenta*) a kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). Je zde rovněž zaznamenána silná populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Na lokalitě dlouhodobě hnízdí výr velký (*Bubo bubo*).

Předmětem ochrany EVL je čolek velký (*Triturus cristatus*), včetně jeho biotopu.

Čolek velký žije v rybnících, tůňích, jezírkách v lomech, hlinících a pískovnách, vzácněji i v zatopených příkopech podél cest, závlahových kanálech, požárních nádrží a ve vybetonovaných koupalištích s dostatečnou potravní nabídkou.

Faktory a činnosti, které mohou negativně ovlivnit populaci druhu v EVL:

- Zarůstání a zazemňování tůní a jezírek v opuštěných lomech – problém s orobincem, který se uchytí a rozroste v hloubkách menších než 80 cm.

- Přítomnost ryb v případě nedostatků úkrytu (nezarostlé vodní nádrže, jezírka v lomech) v důsledku nekontrolovaného zarybnování. Krajně negativní je přítomnost okounů nebo allochtonních druhů ryb (např. střevličky východní (*Pseudorasbora parva*) a karase stříbřitého (*Carassius auratus*), které se po případném průniku do nádrží dovedou rychle namnožit.

- Vznik či vysazení lesa kolem tůní v lomech s následným zastíněním a důsledky s tím spojenými. Totální zastínění lokality způsobuje ochlazení vody (oproti nezastíněným lokalitám i o 5 °C a více), což zpomaluje nejen vývoj vajíček a larev, ale i rozvoj až úplnou absenci vývoje fytoplanktonu a následně zooplanktonu – potravy larválních stádií čolků; obojživelníci takové lokality zjevně opomíjejí.

- Klimatické výkyvy (nedostatek srážek) na lokalitách napájených dešťovou vodou, které způsobují vysychání, a navíc urychlují zazemňování.

- Používání biocidů a hnojiv při obhospodařování biotopů navazujících na vodní nádrže v dosahu akčního radia druhu.

- Jednorázová prudká kontaminace vody organickými či anorganickými látkami z důvodu černých skládek nebo mytí vozidel v lomech.

Jelikož se nepředpokládá, že by mohlo dojít k některé z výše uvedených činností, došel správní orgán k závěru, že nedojde k dotčení jak předmětu ochrany evropsky významné lokality, tak přírodní památky Lom Skalka u Sepekova.

Do podmínek rozhodnutí bylo stanoveno, aby v ochranném pásmu nebyly parkovány stavební stroje, nebyly skladovány stavební materiály, ani zřizovány jiné deponie nebo mezideponie.

Pokud jde o dotčení vodní toku a jeho nivy jako významného krajinného prvku, vzhledem k popsanému průběhu prací se nepředpokládá přímé poškození např. pojezdy techniky nebo skladováním stavebního materiálu. V úvahu teoreticky přichází možnost znečištění vodního toku, případně nivy při samotných úpravách mostního tělesa. Z tohoto důvodu byla tato podmínka zapracována do výroku rozhodnutí. V současné době je dostupná řada technických opatření, kterými lze toto zajistit.

V žádosti bylo dále požadováno povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů, a to pro druhy čolek velký a rorýs obecný. Výjimka pro čolka velkého je požadována z důvodu předběžné opatrnosti s ohledem na ochranné pásmo PP Lom Skalka u Sepekova. Čolek je ale vázán pouze na vodní plochy uprostřed lomu a jeho biotop nekoliduje se stavbou samotnou, která na něj nebude mít žádný vliv.

Výskyt rorýse obecného je evidován v mostním objektu samotném, ve stávajících škvírách mezi kamenivem. Nález není registrován v nálezové databázi AOPK, ale je dohledatelný v ornitologické databázi AVIF, kde se počet hnízdních párů odhaduje na přibližně 30. Z výše uvedeného popisu záměru vyplývá, že tyto hnízdní příležitosti s největší pravděpodobností zaniknou. Proto je nutné, aby byly práce zahájeny mimo hnízdní období, aby nebylo narušeno případné hnízdění a nedocházelo k usmrcování jedinců. Správní orgán se zabýval otázkou možné náhrady hnízdních příležitostí, což je obvyklý postup při hnízdění na budovách ve městech, kde je možné instalovat jako náhradu hnízdní budky. Toto opatření však v podmínkách volné krajiny, navíc na objektu infrastruktury není zcela ideální. Nelze vyloučit, že některé hnízdní otvory zůstanou zachovány, nebo se časem obnoví. Rorýs obecný je chráněn podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů v kategorii druh ohrožený, proto se na něj vztahuje ust. § 50 odst. 3 zákona.

V žádosti je požadována výjimka pro druhy zvláště chráněných živočichů, které jsou druhem chráněným podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody

a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň jsou chráněny podle předpisů Evropského společenství. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona jen tehdy, pokud existuje některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

Z důvodů nutných k udělení výjimky uvedených v odstavci 2 § 56 zákona na tento případ vztahuje písm. a) záměry realizované v zájmu ochrany volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a ochrany přírodních stanovišť, a písm. c) – výjimka udělená:... z důvodu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti. Realizace záměru má za cíl odstranit závady na stávající stavbě železničního mostu tak, aby nehrozilo jeho další poškozování a ohrožení veřejné bezpečnosti a bezpečnosti železniční dopravy. Z tohoto důvodu také zdejší správní orgán konstatuje, že neexistuje jiné uspokojivé řešení, neboť nerealizace akce by znamenala další chátření objektu. Realizací záměru nedojde k usmrcování jedinců zvláště chráněných druhů ani nedojde k ohrožení životaschopnosti populací jednotlivých dotčených druhů.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem rozhodl zdejší správní orgán tak, jak je uvedeno výše. Realizací záměru za dohodnutých podmínek nedojde k ohrožení předmětu ochrany přírodní památky, ani nebudou dotčeny populace zvláště chráněných ani ostatních druhů živočichů, nebude snížena jejich početnost ani zničen jejich biotop.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy II. v Č. Budějovicích, a to do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí, podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obdrží účastníci řízení na doručení:

- 1) Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, prostřednictvím - TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha (datová schránka)
- 2) Obec Božetice, 39901 Božetice 17 (datová schránka)
- 3) Městys Sepekov, 398551 Sepekov (datová schránka)

Na vědomí:

- 1) Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, náměstí Přemysla Otakara II. 34, 37001 České Budějovice (datová schránka)
- 2) Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde
- 3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, U Výstaviště 16, 37001 České Budějovice (datová schránka)

Váš dopis značky: -
Ze dne: -

Naše č. j.: KHSJC 01606/2022/HOK PI-PT-ST
Spisová značka: S-KHSJC 01606/2022

Vyřizuje: Mgr. Eva Rudková
Tel. číslo: +420 387 712 949

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 14. 2. 2022

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

akce: „Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek“, parc. č. 2101 k. ú. Božetice a parc. č. 3181 k. ú. Sepekov – projektová dokumentace pro společné povolení

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

s projektovou dokumentací na akci „Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovanou zhotovitelem – TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 19. 1. 2022, žadatelem – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupeným na základě plné moci ze dne 22. 2. 2021, zmocněncem – TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“), jako s podkladem ke společnému povolení

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč. kraje dne 19. 1. 2022 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na shora uvedenou akci.

Zpracovatel PD: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, datum: 05/2022, paré: neuvedeno. Hlavní projektant: Ing. Matěj Mikšovský, ČKAIT: neuvedeno.

Místo stavby: pozemek parc. č. parc. č. 2101 k. ú. Božetice a parc. č. 3181 k. ú. Sepekov.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostu na rozhraní katastrálních území Božetice a Sepekov. Most překlenuje tok říčky Smutné a původního náhonu ke Kvěchovskému mlýnu, v extravilánu, nedaleko silnice I/19. V údolí pod mostem, mezi říčkou a náhonem, se nachází trvalý travní porost, svahy údolí

jsou zalesněny. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať Tábor – Písek patří mezi dráhy regionální, most je v ev. km 21,510.

Rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu. Bude obnášet snesení železničního svršku, odstranění zásypových vrstev, původního zábradlí a kamenných říms, revizi a rekonstrukci odvodňovačů, provedení vyrovnaní podkladu pro pokládku izolace, novou hydroizolaci, nové ŽB prefabrikované římsy, které budou doplněny o ocelové konzoly, ocelové pororošty a ocelové zábradlí tak, aby byl na mostě dodržen VMP 2,5. Bude položen nový železniční svršek, kabelová trasa bude uložena do definitivní podoby do chráničky v kolejovém loži. Dále se provede cementová injektáž veškerého kamenného zdiva, jeho hloubkové spárování a celoplošné otryskání. Případné trhliny ve zdivu budou sanovány pomocí nerezových výztužných prutů speciálního šroubovitého tvaru z nerezové oceli. Na drážním pozemku do vzdálenosti cca 10 m od líce mostu bude provedeno kácení náletových zemin.

Řešený záměr je, dle projektové dokumentace, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obcí Sepekov a Božetice.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska požadavků na ochranu před hlukem v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Mgr. Eva Rudková
odborný rada
hygieny obecné a komunální



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava
Litvinovická 5
370 01 České Budějovice

TEL.: 387 683 103
FAX: 387 203 620

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
UniCredit Bank
Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 3000311064/2700

TOP CON SERVIS s.r.o.
Lenka Hluší
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
-/19. 1. 2022

NAŠE ZNAČKA
PVL-17716/2022/140

VYŘIZUJE/ LINKA
M. Nedvědová
Bc. P. Vojta

DATUM
8. 3. 2022

K.ú. Božetice, Sepekov, okres Písek, kraj Jihočeský, č.h.p. 1-07-04-1010-0-00; VÚ: HVL 0970;
„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ – I. stanovisko správce povodí, a II. vyjádření účastníka vodoprávního řízení

Dne 20. 1. 2022 jsme obdrželi žádost o stanovisko správce povodí k projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ (projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, v 05/2022).

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek, na rozhraní katastrálních území Božetice a Sepekov. Most překlenuje řeku Smutná a původní náhon ke Kvěhovskému mlýnu, v extravilánu, nedaleko silnice I/19. Rekonstrukcí mostu se nemění architektonické řešení. Světlost mezi opěrami a výška podhledu nosné konstrukce zůstává zachována. Je navrženo celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přesparování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Stávající kamenné římsy budou sneseny a na jejich místo se osadí nové železobetonové prefabrikované římsy. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno. Bezprostředně před řešeným mostním objektem bude osazeno mostní provizorium přes vodní tok Smutná tak, aby bylo možné se dostat k části mostu ležící mezi Smutnou a mlýnským náhonem. Rovněž přes náhon bude osazeno mostní provizorium. Opravovaný most kříží významný vodní tok Smutná v ř.km 28,818 a nachází se ve stanoveném záplavovém území, v aktivní zóně Q₁₀₀ (KÚ JČK, OZPZL Č.Budějovice, čj: KUJCK 20039/2006 OZZL/2/Zah ze dne 13.7.2006). Výše uvedeným záměrem bude dotčen pozemek p.č. 2091/1 v k.ú. Božetice, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Dále most kříží bývalé odpadní koryto ze mlýna – vodní recipient IDVT 10278714, u kterého se správa neurčuje.

Uvedený záměr se nachází v útvaru povrchových vod HVL 0970 Smutná od pramene po Milevský potok. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltavy k předloženému záměru následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru

8)



povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

1. Během výstavby nebudou zhoršovány odtokové poměry, tj. v záplavovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál. V záplavovém území toku Smutné nebudou během stavby skladovány látky, jež by mohly negativně ovlivnit kvalitu vody. Při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení.
2. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.

Dle předloženého zákresu záměru v situaci jsou souřadnice mostu v souřadnicovém systému S-JTSK $X = 1114688$, $Y = 751148$.

Záměr podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako subjekt s právem hospodařit k dotčenému pozemku p.č. 2091/1 v k.ú. Božetice ve vlastnictví státu a jako správce významného vodního toku Smutná vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako účastník předmětného řízení následující

v y j á d ř e n í :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ za předpokladu splnění podmínek v oddíle I. a následujících podmínek:

1. Požadujeme předložit PD provizorního přemostění Smutné (situaci, příčný řez, uvedení kapacity potrubí dočasného zatrubnění, způsob odláždění koryta včetně technického popisu prováděných prací) k vyjádření.
2. Stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Vltavy, státní podnik budou uvedeny do původního stavu.
3. Požadujeme min. 7 dní předem písemně oznámit zahájení a ukončení prací na provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, tel. 381 581 126, Bc. Petr Vojta, Petr.Vojta@pvl.cz. Rovněž požadujeme zvát na kontrolní dny stavby, přizvat k odsouhlasení provedených prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.
4. Správci toku bude během stavby i po jejím dokončení umožněn výkon jeho oprávnění daných vodním zákonem č. 254/2001 Sb. (zejména dle § 49 odst. 2, b) a c) užívání pozemků sousedících s korytem vodního toku).
5. Požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetkoprávní vypořádání.

Povodí Vltavy, státní podnik z důvodu umístění stavby v záplavovém území neodpovídá za případné škody vzniklé průchodem velkých vod a za škody vzniklé v důsledku neplnění povinností dle § 52 vodního zákona.

CO: PS 1, PS 7, spis



Povodí Vltavy,
státní podnik 4
závod Horní Vltava

Litvinovická 5, 370 01 České Budějovice

Ing. Vladimír Rohlík
vedoucí střediska PPV

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 127921/2022-1322-OÚZ-BR
SpMO: 9427/2022-7460-118

Brno 11. dubna 2022

TOP NOC SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha

**Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení a provádění stavby
Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor-Písek**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor-Písek v k.ú. Božetice a Sepekov tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Bc. Jitka Došková, tel. 973445789

Bc. Jitka Došková
ministerský rada
oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 127921/2022-1322-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce majetková,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 28.1.2022
Naše zn. 24725/2022-SŽ-GR-013
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 29.března 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Matěj Mikšovský

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Pouze elektronicky

Na vědomí:
SŽ OŘ Plzeň (SMT, ST České Budějovice)

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka č. 53 z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 39 (S3/2021/Výjimka č. 53)

Na základě posouzení Vaší žádosti ze dne 28.1. 2022

souhlasím

s řešením šířky kolejového lože odchýlně od ČSN 73 6201

a uděluji výjimku

z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 39

Místo uplatnění výjimky:

Mostní objekt v ev. km 21,510 na trati regionální dráhy 282 00 Tábor - Písek v TUDU 181106.

Platnost výjimky:

Akce „Rekonstrukce mostu v ev. km 21,510 na trati Tábor – Písek“. Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Znění výjimky

Na mostním objektu v ev. km 21,510 je možno zřídit kolejové lože o min. šířce 1700 mm na obě strany od projektované polohy koleje.

Odůvodnění výjimky:

V rámci rekonstrukce zůstává zachována stávající nosná konstrukce mostu. Ponecháním šířky kolejového lože 1700 mm od osy koleje nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

Souhlas a výjimka platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OŘ SMT Plzeň

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství



Vážený pán
Ing. Libor Marek
TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stirce 1824/56
182 00 Praha 8

Naše značka
2305/2202

Vyřizuje / Linka / E-mail
Václav Souček / 606556048 / soucekv@cdvuz.cz

Místo / Datum
Brno / 30.03.2022

Věc:
„Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek“.

Na základě Vaší objednávky byla přezkoumána projektová dokumentace zaslaná dne 24.3.2022 jako příloha emailu.

S ohledem na uvedený rozsah prací bylo zjištěno, že stavební akce „Rekonstrukce mostu v km 21,510 na trati Tábor – Písek“ obsahuje následující práce:

- Výměna železničního svršku
- Odstranění zásypových vrstev, zábradlí a kamenných říms
- Provedení nové hydroizolace
- Nové železobetonové římsy doplněné od zábradlí vyhovující VMP 2,5 dle ČSN 73 6201

Vzhledem k prováděnému rozsahu prací nedojde ke změně statického působení nosné konstrukce. Při úpravě říms a zábradlí bude dodržen průjezdný průřez. Dále dojde k výměně železničního svršku. V závislosti na uvedeném nejsou dotčeny požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému v subsystému infrastruktura.

S pozdravem

Ing. Václav Souček, Ph.D.
Vedoucí inspekčního orgánu

7)



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	30. 9. 2022
Vyznačeno dne:	6. 10. 2022
Vyznačil:	RÁBOVÁ



CRDUX00JFWMN

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0184/22-4/Rb
Č. j.: DUCR-51498/22/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 24. srpna 2022
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983

Stavba je členěna na:

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 Most v ev. km 21,510
SO 11-30-01 Přeložky vedení SŽ - SSZT a CTD

Pozemky pro realizaci stavby:

na pozemku parc. č. 2101 k.ú. Božetice
na pozemku parc. č. 2181 k.ú. Sepekov
pozemky potřebné pro realizaci stavby (dočasný zábor) parc. č. 1201/2, 1256/9, 2061/1, 2099, 2100/3, 2091/1, 2094/2, k.ú. Božetice a parc. č. 1064/17, 1064/5 k.ú. Sepekov

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce stavby odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu v km 21,510. Ve výluce traťové koleje bude provedeno snesení železničního svršku, odstranění zásypových vrstev původního zábradlí a kamenných říms, revizi a rekonstrukci odvodňovačů, provedení vyrovnaní podkladu pro pokládku izolace, novou hydroizolaci, nové ŽB prefabrikované římsy, které budou doplněny o ocelové konzoly, ocelové pororošty a ocelové zábradlí tak, aby byl na mostě dodržen VMP 2,5. Bude položen nový železniční svršek, kabelová trasa bude uložena do definitivní podoby do chráničky v kolejovém loži. Nezávisle na výluce koleje se provede cementová injektáž veškerého kamenného zdiva, jeho hloubkové spárování a celoplošné otryskání. Případné trhliny ve zdivu budou sanovány pomocí nerezových výztužných prutů speciálního šroubovitého tvaru z nerezové oceli. Realizací stavby se nemění územní podmínky objektů a rekonstrukce objektů nevyžaduje změnu trvalých záborů. Světlost otvoru pod mostem bude zachována. V patách pilířů a opěr bude obnoveno původní kamenné odláždění, k jiným trvalým zásahům do prostoru pod mostem

nedojde. Odchylnky proti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatňují - výjimku tvoří šířka kolejového lože. Zástupce OTH Správy železnic, státní organizace, Generálního ředitelství udělil souhlas s odchylným řešením od ČSN 736201 a předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII č.37...

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městysu Sepekov, č.j. UMSE-0065/2022 ze dne 25.2.2022.

17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Obce Božetice ze dne 16.2.2022 a ze dne 22.2.2022.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Horní Vltava, č.j. PVL-17716/2022/140 ze dne 8.3.2022.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j. 1202103519 ze dne 19.2.2021.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření EG.D. a.s., č.j. Z0980-26158810 ze dne 5.1.2022.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření – souhlasu s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. P24643-27052815 ze dne 19.1.2022.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk ze dne 7.3.2022.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 29030/2022 ze dne 1.3.2022.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši ze dne 16.2.2022.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. M 34384/2022 OŽP/MŠ.
26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 rok.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. března 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
zastoupená na základě plné moci
TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983,
2. Městys Sepekov, Sepekov 174, 398 51 Sepekov, IČO 00250091,
3. Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice, IČO 00249556,
4. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Tábor, Zavadilská 2095, 390 02 Tábor 2, IČO 42196451,
5. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice, IČO 70889953
6. Královská kanonie premonstrátů na Strahově, Strahovské nádvoří 132/1, 118 00 Praha, IČO 00415090,
7. ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČO 61459445,

8. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO 28085400,
9. Chochole Jaroslav, nar. 26.10.1949, Marie Cibulková 936/21, 140 00 Praha,
10. Chochole Jaroslav, nar. 23.10.1994, Petýrkova 1996/36, 148 00 Praha,
11. Vlasatý Jaromír, nar. 23.12.1976, Vokrojova 3342/3, 143 00 Modřany.

O d ů v o d ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanice 656/3, 186 00 Praha 8, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983 podal dne 20. května 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-40389/22/Rb) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů po obdržení výše uvedeného oznámení č.j. DUCR-40389/22/Rb, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- soklad prokazující vlastnické právo ke stavbě, pozemku – výpisy z katastru nemovitostí,
- souhlas vlastníků pozemků s navrhovaným stavebním záměrem vyznačený na situačním výkrese,
- sdělení Výzkumného ústavu železničního, a.s., že nejsou dotčeny stavebním záměrem požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému v subsystému infrastruktura,
- souhlas Správy železnic, státní organizace, Generálního ředitelství s odchylným řešením od ČSN 736201 a výjimka č. 53 z předpisu S3 „Železniční svršek“ Díl XII, čl. 369 (S3/2021/Výjimka č. 53), č.j. 24725/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29. března 2022,
- vyjádření Městyse Sepekov č.j. UMSE – 0065/2022 ze dne 25.2.2022,
- vyjádření Obce Božetice ze dne 16.2.2022,
- rozhodnutí Obecního úřadu Božetice ze dne 22.2.2022,
- vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Horní Vltava, č.j. PVL-17716/2022/140 ze dne 8.3.2022,
- vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j. 1202103519 ze dne 19.2.2021,
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 519825/22 ze dne 19.1.2022,
- vyjádření Českých Radiokomunikací a.s., č.j. UPTS/OS/299975/2022 ze dne 15.3.2022,
- vyjádření ČEVAK, a.s., č.j. O21070139806 ze dne 4.2.2021,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. Z0980-26158810 ze dne 5.1.2022,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. P24643-27052815 ze dne 19.1.2022,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. M18391-26158810 ze dne 5.1.2022,
- vyjádření Jihočeského vodárenského svazu, č.j. 2021/286 ze dne 4.2.2021,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E14451/22 ze dne 23.3.2022,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 220314-1509402529 ze dne 14.3.2022,
- sdělení Městského úřadu Milevsko, odboru regionálních rozvoje, č.j. MM 04911/2022/ORR/LF ze dne 1.2.2022,
- závazné stanovisko KHS Jihočeského kraje, č.j. KHSJC 01606/2022/HOK PI-PT-ST ze dne 14.2.2022,
- závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. 127921/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 11. dubna 2022,
- stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000, č.j. KUJCK 38/181/2021 ze dne 31.3.2021,
- stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA, č.j. KUJCK 24154/2021 ze dne 6.4.2021,
- závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk ze dne 7.3.2022,
- rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 29030/2022 ze dne 1.3.2022,
- souhrnné závazné stanovisko Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši ze dne 16.2.2022,

- závazné stanovisko Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. MM 34384/2022 OŽP/MŠ ze dne 20.5.2022
- a projektovou dokumentaci vypracovanou firmou TOP NOC SERVICES s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983 – (Ing. Libor Marek ČKAIT - 0006986.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
zastoupená na základě plné moci
TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
2. Městys Sepekov, Sepekov 174, 398 51 Sepekov
3. Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice
4. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Tábor, Zavadilská 2095, 390 02 Tábor 2
5. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
6. Královská kanonie premonstrátů na Strahově, Strahovské nádvoří 132/1, 118 00 Praha
7. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
8. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno
9. Chochole Jaroslav, Marie Cibulková 936/21, 140 00 Praha
10. Chochole Jaroslav, Petýrkova 1996/36, 148 00 Praha
11. Vlasatý Jaromír, Vokrojova 3342/3, 143 00 Modřany

Dotčené orgány:

12. Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 39901 Milevsko 1
13. Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
14. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
15. Obecní úřad Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice
16. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25,
370 71 České Budějovice
17. Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84,
615 00 Brno

DÚ/I - spis

STAVBA POVOLĚNÁ ROZHONUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0184/22

ze dne: 24. srpna 2022

Č. j.: DUCR-51498/22/Rb

nabytí právní moci: 30. září 2022

název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“

stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234
organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha

stavební podnikatel:
(není-li znám doplň stavebník)

termín dokončení stavby: 31. března 2025



.....

razítko a podpis